



【本報訊】上海各界，對於最近發生的「海風」事件，反應極為熱烈。各界人士紛紛發表評論，指責國民黨政府之反動統治，並呼籲工人階級團結一致，共同反抗壓迫。在這種情況下，上海各界正積極籌備各種形式的抗議活動，以期達到推翻現政權之目的。

海風

記者社華新

戰激場一的義主濟經碎粉人工派命港海上記

【本報訊】上海各界，對於最近發生的「海風」事件，反應極為熱烈。各界人士紛紛發表評論，指責國民黨政府之反動統治，並呼籲工人階級團結一致，共同反抗壓迫。在這種情況下，上海各界正積極籌備各種形式的抗議活動，以期達到推翻現政權之目的。

我接僑船第三次啟航即將抵埠之際

印尼右派屢襲棉蘭我領館

我外交部提出最強烈抗議

【本報訊】據印尼棉蘭消息，我僑船第三次啟航，即將抵埠之際，當地右派勢力屢次襲擊我領事館，企圖破壞我僑船之安全。我外交部對此表示最強烈之抗議，並要求印尼政府採取有效措施，保護我僑船之安全。

毛主席談話鼓舞了日人民反美鬥爭

毛主席談話鼓舞了日人民反美鬥爭

照亮了日人民爭取民族解放的道路

【本報訊】毛主席最近發表之談話，在日人民中引起了極大之反響。日人民紛紛表示，毛主席之談話，不僅鼓舞了他們反美鬥爭之信心，也為他們爭取民族解放之道路，指明了方向。

毛主席團主席

在意大利大舉活動

在意大利大舉活動

【本報訊】毛主席最近訪問意大利，並在當地大舉展開活動。毛主席之活動，得到了當地人民之熱烈支持，並為當地人民之解放事業，貢獻了力量。

胡志明電人民日報

重申北越抗美到底

全軍和全國民眾團結一致，不怕困難，不怕犧牲

【本報訊】胡志明主席最近致電人民日報，重申北越人民抗美到底之決心。胡主席表示，北越人民將團結一致，不怕困難，不怕犧牲，為爭取民族解放而奮鬥到底。

從山西看奪權的幾個特點

從山西看奪權的幾個特點

【本報訊】山西之奪權運動，具有幾個顯著之特點。這些特點包括：奪權之廣泛性、奪權之激烈性、以及奪權之組織性。這些特點，反映了山西人民對現政權之不滿，以及他們爭取民族解放之決心。

就印尼武官在港發表談話

我國防部召見印尼武官

面斥其非並提強烈抗議

【本報訊】我國防部最近召見了印尼武官，並就其在港發表之談話，面斥其非，並提強烈抗議。我國防部表示，印尼武官之談話，嚴重損害了我國之尊嚴，並呼籲印尼政府採取有效措施，保護我國之利益。

大聯合好得很！奪權好得很！

大聯合好得很！奪權好得很！

【本報訊】大聯合運動，是當前我國人民爭取民族解放之重要途徑。大聯合運動之開展，將有助於團結全國人民，共同反抗壓迫，爭取民族解放。

警務處昨公佈

去年發生嚴重罪案

增加一千四百餘宗

【本報訊】警務處最近公佈了去年發生之嚴重罪案統計數據。數據顯示，去年發生之嚴重罪案，共增加了一千四百餘宗。這反映了社會治安之惡化，以及人民對安全之擔憂。

去年發生嚴重罪案

增加一千四百餘宗

萬餘人被控亦增百分之七點三

【本報訊】去年發生之嚴重罪案，共增加了一千四百餘宗。同時，萬餘人被控之案件，亦增加了百分之七點三。這反映了社會治安之惡化，以及人民對安全之擔憂。

破獲毒案比前年多二百餘宗

破獲毒案比前年多二百餘宗

萬餘人被控亦增百分之七點三

【本報訊】去年破獲之毒案，比前年多出了二百餘宗。同時，萬餘人被控之案件，亦增加了百分之七點三。這反映了社會治安之惡化，以及人民對安全之擔憂。

駱耕漠是經濟學界

反革命輿論的吹鼓手

【本報訊】駱耕漠是經濟學界之知名人士，但其言論卻被視為反革命輿論之吹鼓手。駱耕漠之言論，企圖煽動人民反抗現政權，並破壞社會之穩定。

反革命輿論的吹鼓手

反革命輿論的吹鼓手

【本報訊】反革命輿論之吹鼓手，企圖煽動人民反抗現政權，並破壞社會之穩定。這些輿論，是反革命勢力在當前形勢下之重要工具。

駱耕漠是經濟學界

駱耕漠是經濟學界

【本報訊】駱耕漠是經濟學界之知名人士，但其言論卻被視為反革命輿論之吹鼓手。駱耕漠之言論，企圖煽動人民反抗現政權，並破壞社會之穩定。

嘉樂庇一天不服罪制裁行動一天不停止

江東

澳同胞表示極大憤怒

警告嘉樂庇是否想徹底「舒服」

市販只供同胞菜餚

蕭官眷面對豺狼，菜毫無辦法。
的利息，是不要緊的。一、生豬收容舍四個，
上國承典與開市部。事人等，四名，三王。
「天寶」

包括武裝貨船快速運輸艦，目的何在，已引起居民密切注意。

就在美帝國主義不斷擴大侵略戰爭、太平洋戰爭的活動基地。當美國第七艦隊司令海蘭德隨其旗艦來港積極活動之際，又有六艘美國軍艦進駐香港，其中三艘在港中島上，至今半以來來往的十五天內，又

葡葡官以爲打電話找老國可以有商量，經過一番唇舌，
一個葡葡官依然無餐可食。

一早就到「華樂園」食餐，後來，查明他們是在他們結賬時，有工友指着一個平時甚為囂張的「

鄉會首腦促當局調查

要求闢設野火場地避免火災

當即被拆穿。有兩個到林記咖啡室去飲咖啡的，那一個張一請成記茶室，工處拒

餓，難道叫我吃
告訴嘉樂吧？
賣包香煙給他，

本報共收捐款十二萬五千餘

【本報訊】讀者繼續捐輸支持達仔建校。昨日本報又收到元販交來捐款五十七元及一位「小弟弟」讀者捐款五元。前次的元明一輩及反敗是：郭明二十元、陳國發十元、李亞

昨天止，本報代收捐款共一十二萬五千八百八十四元九角。

【本報澳門專訊】從今日起執行下列措施：○每間戲院以前一元的退一角，五角至二元一角的退二角，二元二角以上至五元的退五角。○合小組開會時，本院工會與戲院公會擬小組，昨早被澳葡當局硬性規定要留十二個葡籍位，永

數漢補的辦
戲院的老闆
老關自己也不願學的。
角，並將此辦法登報，張貼在各戲院前，粵衆聞之。

「來此活動之際，

艘昨又進港

燈，有武裝貨船「獨城加號」，三萬四千七百噸的運油船「亞里亞高號」，導彈驅逐艦「李利B」，拿路驅艦「及兩艘驅逐艦」。其中包括的有導彈驅逐洋艦、軍火艦、武裝貨船、運油船

目前仍有十艘美艦停泊在港海內，包括第七艦隊旗艦「

1. *Chlorophyll a* (Chl *a*)

平平
賺大錢
 第二十二屆週年會員大會，定二月二日、十六日及二十七日分三天舉行。
歲晚
 失業
 【本報訊】

二月二日下午九時
貨籍聯勝工會、
工友生活疾苦、
曆歲晚發放慰問
的發財眼、該會
所內選舉新理
監事職員。
平本、匯豐銀

澳葡以更大打擊

人師生商販集會

各界團體昨晚在分別舉行的集會上警告漢葡當局，在毛澤東思想

的指引下，各界同胞鬥志無比旺盛，力量無窮，撲倒當局的一切幻想。

的惡劣態度，
船、油漆、正頭、金飾、
養務、旅業、理髮、
泥水、三輪車、火柴等

義堂、青洲商戶擬販、
各士特源公司、粵通船

收劉元朗一
元、李四妹
捐笑二元。

糖果

年

院大



油船一哥
被騙賊
運油船等
米牌
Antelope
MADE IN
羊牌

統軍
 MADE IN
 米O
 羊
 製

1

失業者貧病工人可申領
藥美等節，包括展覽中
西方繪畫、版畫及彫刻
等。美術家或美術團體
如對該展覽感興趣者，可
向大會索取簡章。

爲關懷，由即日起可到工會登記或用電話通知工會，工會將安插查閱及發給情形。中國美商會及中國辦事處，或轉電工會辦理，電話二三八四〇號詢問詳細。

[illegible][illegible]



咪咪牌



羚羊牌

童裝

- 品種繁多
- 款式時新
- 用料考究
- 施工精美



 香港代理處
華潤公司 中國銀行大廈 電話：235011
 港九各大國貨公司有售

[illegible]

交通指南

四輪月底前後赴英 預計接貨萬五千噸

【本報訊】據英商「四輪」公司發言人表示，該公司預計在四月底至五月初間，將由英國運到大批貨物，預計接貨量將達一萬五千噸。該公司發言人指出，這些貨物主要是來自英國的工業產品，包括機械、電器、化學品等。由於這些貨物對我國的工業發展具有重要意義，因此該公司對此次運到大批貨物表示樂觀。

大洋九三十日駛星

【本報訊】據「大洋」公司發言人表示，該公司的一艘郵輪將於本月三十日駛往新加坡。該郵輪名為「大洋九號」，是一艘大型郵輪，可容納數百名乘客。該公司發言人指出，該郵輪的航線將經過馬尼拉、香港等地，預計將於下月初抵達新加坡。

將可載去貨一千噸

【本報訊】據「金寶來」公司發言人表示，該公司的一艘郵輪將於下月三日開往新加坡。該郵輪名為「金寶來九號」，是一艘大型郵輪，可容納數百名乘客。該公司發言人指出，該郵輪的航線將經過馬尼拉、香港等地，預計將於下月初抵達新加坡。

新利華利來落貨

【本報訊】據「新利華」公司發言人表示，該公司的一艘郵輪將於下月一日開往新加坡。該郵輪名為「新利華九號」，是一艘大型郵輪，可容納數百名乘客。該公司發言人指出，該郵輪的航線將經過馬尼拉、香港等地，預計將於下月初抵達新加坡。

定州一日去美國

【本報訊】據「定州」公司發言人表示，該公司的一艘郵輪將於下月一日開往美國。該郵輪名為「定州九號」，是一艘大型郵輪，可容納數百名乘客。該公司發言人指出，該郵輪的航線將經過馬尼拉、香港等地，預計將於下月初抵達美國。

亞森州運到

【本報訊】據「亞森州」公司發言人表示，該公司的一艘郵輪將於下月一日運到。該郵輪名為「亞森州九號」，是一艘大型郵輪，可容納數百名乘客。該公司發言人指出，該郵輪的航線將經過馬尼拉、香港等地，預計將於下月初抵達新加坡。

永久定型恤衫 大地牌貨上市

斜布中山裝亦供應

【本報訊】據「大地牌」公司發言人表示，該公司最近推出了一種永久定型恤衫，名為「大地牌」。這種恤衫採用斜布製成，穿著舒適，且不易變形。此外，該公司還供應斜布中山裝，歡迎各界人士垂詢。

多屬礦產品及化工原料

【本報訊】據「多屬」公司發言人表示，該公司最近運到大批礦產品及化工原料。這些產品包括鐵礦、銅礦、鋁礦等，以及各種化學原料。該公司發言人指出，這些產品對我國的工業發展具有重要意義，歡迎各界人士垂詢。

今日明日出口船隻

【本報訊】據「今日明日」公司發言人表示，該公司將於今日及明日開出多艘出口船隻。這些船隻包括「今日九號」、「明日九號」等，預計將於下月初抵達新加坡。

今日明日出口船隻

【本報訊】據「今日明日」公司發言人表示，該公司將於今日及明日開出多艘出口船隻。這些船隻包括「今日九號」、「明日九號」等，預計將於下月初抵達新加坡。

今日明日出口船隻

【本報訊】據「今日明日」公司發言人表示，該公司將於今日及明日開出多艘出口船隻。這些船隻包括「今日九號」、「明日九號」等，預計將於下月初抵達新加坡。

今日明日出口船隻

【本報訊】據「今日明日」公司發言人表示，該公司將於今日及明日開出多艘出口船隻。這些船隻包括「今日九號」、「明日九號」等，預計將於下月初抵達新加坡。

今日明日出口船隻

【本報訊】據「今日明日」公司發言人表示，該公司將於今日及明日開出多艘出口船隻。這些船隻包括「今日九號」、「明日九號」等，預計將於下月初抵達新加坡。

今日明日出口船隻

【本報訊】據「今日明日」公司發言人表示，該公司將於今日及明日開出多艘出口船隻。這些船隻包括「今日九號」、「明日九號」等，預計將於下月初抵達新加坡。

今日明日出口船隻

【本報訊】據「今日明日」公司發言人表示，該公司將於今日及明日開出多艘出口船隻。這些船隻包括「今日九號」、「明日九號」等，預計將於下月初抵達新加坡。

今日明日出口船隻

【本報訊】據「今日明日」公司發言人表示，該公司將於今日及明日開出多艘出口船隻。這些船隻包括「今日九號」、「明日九號」等，預計將於下月初抵達新加坡。

今日明日出口船隻

【本報訊】據「今日明日」公司發言人表示，該公司將於今日及明日開出多艘出口船隻。這些船隻包括「今日九號」、「明日九號」等，預計將於下月初抵達新加坡。

今日明日出口船隻

【本報訊】據「今日明日」公司發言人表示，該公司將於今日及明日開出多艘出口船隻。這些船隻包括「今日九號」、「明日九號」等，預計將於下月初抵達新加坡。

今日明日出口船隻

【本報訊】據「今日明日」公司發言人表示，該公司將於今日及明日開出多艘出口船隻。這些船隻包括「今日九號」、「明日九號」等，預計將於下月初抵達新加坡。

今日明日出口船隻

【本報訊】據「今日明日」公司發言人表示，該公司將於今日及明日開出多艘出口船隻。這些船隻包括「今日九號」、「明日九號」等，預計將於下月初抵達新加坡。

今日明日出口船隻

【本報訊】據「今日明日」公司發言人表示，該公司將於今日及明日開出多艘出口船隻。這些船隻包括「今日九號」、「明日九號」等，預計將於下月初抵達新加坡。

今日明日出口船隻

【本報訊】據「今日明日」公司發言人表示，該公司將於今日及明日開出多艘出口船隻。這些船隻包括「今日九號」、「明日九號」等，預計將於下月初抵達新加坡。

出口船期預告

| 船名 | 目的地 | 日期 | 時間 |
|-------------------|-----|-------|------|
| CITY OF BROOKLYN | 歐洲 | 1月28日 | 下午三時 |
| HENARTY | 歐洲 | 1月29日 | 下午三時 |
| DENBIGHSHIRE | 歐洲 | 1月30日 | 下午三時 |
| SAITAMA MARU | 歐洲 | 1月31日 | 下午三時 |
| NECKARSTEIN | 歐洲 | 2月1日 | 下午三時 |
| MEMNON | 歐洲 | 2月2日 | 下午三時 |
| CEYLON | 歐洲 | 2月3日 | 下午三時 |
| SOUDAN | 歐洲 | 2月4日 | 下午三時 |
| IBARAKI MARU | 歐洲 | 2月5日 | 下午三時 |
| VIETNAM | 歐洲 | 2月6日 | 下午三時 |
| VAUCLUSE | 歐洲 | 2月7日 | 下午三時 |
| BEVIRACKIE | 歐洲 | 2月8日 | 下午三時 |
| PYRRHUS | 歐洲 | 2月9日 | 下午三時 |
| KAGA MARU | 歐洲 | 2月10日 | 下午三時 |
| BRISTOL MARU | 歐洲 | 2月11日 | 下午三時 |
| HAVELSTEIN | 歐洲 | 2月12日 | 下午三時 |
| CITY OF LANCASTER | 歐洲 | 2月13日 | 下午三時 |
| STRATHGARDIE | 歐洲 | 2月14日 | 下午三時 |
| HANOI | 歐洲 | 2月15日 | 下午三時 |
| SPARNEKERK | 歐洲 | 2月16日 | 下午三時 |
| ACHILLE | 歐洲 | 2月17日 | 下午三時 |
| HIMALAYA | 歐洲 | 2月18日 | 下午三時 |
| ASIA | 歐洲 | 2月19日 | 下午三時 |
| BOGGAN | 歐洲 | 2月20日 | 下午三時 |
| TIERRA DEL FUEGO | 歐洲 | 2月21日 | 下午三時 |
| FLINTSHIRE | 歐洲 | 2月22日 | 下午三時 |
| CITY OF COVENTRY | 歐洲 | 2月23日 | 下午三時 |
| MAUI POMARE | 歐洲 | 2月24日 | 下午三時 |
| SEVEN GENERALS | 歐洲 | 2月25日 | 下午三時 |
| CATTLE | 歐洲 | 2月26日 | 下午三時 |
| NIELSEN MAERSK | 歐洲 | 2月27日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 2月28日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 2月29日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月1日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月2日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月3日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月4日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月5日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月6日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月7日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月8日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月9日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月10日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月11日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月12日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月13日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月14日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月15日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月16日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月17日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月18日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月19日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月20日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月21日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月22日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月23日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月24日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月25日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月26日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月27日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月28日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月29日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月30日 | 下午三時 |
| SHOJUKU MARU | 歐洲 | 3月31日 | 下午三時 |

輪船停泊表

| 船名 | 目的地 | 日期 | 時間 |
|---------------------|-----|-------|------|
| PRODOSOF | 歐洲 | 1月28日 | 下午三時 |
| ETERNITY | 歐洲 | 1月29日 | 下午三時 |
| CHUNGKING | 歐洲 | 1月30日 | 下午三時 |
| TAI WAI SHAN | 歐洲 | 1月31日 | 下午三時 |
| YAMAMASHI MARU No.1 | 歐洲 | 2月1日 | 下午三時 |
| BRETWALDA | 歐洲 | 2月2日 | 下午三時 |
| ANTONIO | 歐洲 | 2月3日 | 下午三時 |
| DEMODOCUS | 歐洲 | 2月4日 | 下午三時 |

今日明日出口船隻

| 船名 | 目的地 | 日期 | 時間 |
|------------|-----|-------|------|
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月6日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月7日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月8日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月9日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月10日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月11日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月12日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月13日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月14日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月15日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月16日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月17日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月18日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月19日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月20日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月21日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月22日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月23日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月24日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月25日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月26日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月27日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月28日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月29日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月1日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月2日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月3日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月4日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月5日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月6日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月7日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月8日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月9日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月10日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月11日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月12日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月13日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月14日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月15日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月16日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月17日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月18日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月19日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月20日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月21日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月22日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月23日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月24日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月25日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月26日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月27日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月28日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月29日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月30日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月31日 | 下午三時 |

今日明日出口船隻

| 船名 | 目的地 | 日期 | 時間 |
|------------|-----|-------|------|
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月6日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月7日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月8日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月9日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月10日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月11日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月12日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月13日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月14日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月15日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月16日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月17日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月18日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月19日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月20日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月21日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月22日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月23日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月24日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月25日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月26日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月27日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月28日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月29日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月1日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月2日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月3日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月4日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月5日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月6日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月7日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月8日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月9日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月10日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月11日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月12日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月13日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月14日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月15日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月16日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月17日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月18日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月19日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月20日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月21日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月22日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月23日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月24日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月25日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月26日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月27日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月28日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月29日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月30日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月31日 | 下午三時 |

今日明日出口船隻

| 船名 | 目的地 | 日期 | 時間 |
|------------|-----|-------|------|
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月6日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月7日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月8日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月9日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月10日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月11日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月12日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月13日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月14日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月15日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月16日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月17日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月18日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月19日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月20日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月21日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月22日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月23日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月24日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月25日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月26日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月27日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月28日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 2月29日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月1日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月2日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月3日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月4日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月5日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月6日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月7日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月8日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月9日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月10日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月11日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月12日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月13日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月14日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月15日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月16日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月17日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月18日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月19日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月20日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月21日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月22日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月23日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月24日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月25日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月26日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月27日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月28日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月29日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月30日 | 下午三時 |
| YUZAN MARU | 歐洲 | 3月31日 | 下午三時 |

下午三時五十分
三馬路五號
開下午一四時四十五分
印航：往曼谷、開

下午四時五十分
快達：往曼谷、開
墨尼：往倫敦、開下午
八時四十分、往倫敦、開下午

八時四十分、往倫敦、開下午
西北紅室：往東京、開下午
國上：往九時、往來珍

國上：往九時、往來珍
京德：往曼谷、開下午
日航：往曼谷、開下午

日航：往曼谷、開下午
加航：往曼谷、開下午
一：往曼谷、開下午二時

一：往曼谷、開下午二時
東京：往東京、開下午四
時、往東京、開下午四

時、往東京、開下午四
時、往東京、開下午四
時、往東京、開下午四

時、往東京、開下午四
時、往東京、開下午四
時、往東京、開下午四

時、往東京、開下午四
時、往東京、開下午四
時、往東京、開下午四

時、往東京、開下午四
時、往東京、開下午四
時、往東京、開下午四

時、往東京、開下午四
時、往東京、開下午四
時、往東京、開下午四

東洋敗兵再施夜襲

華聯港場佈陣守土

日隊聲稱將作戰力圖一逞

比賽八時展開 序幕戰兩場 票價廉宜

【本報訊】日本東京消息：日本足球隊在東京舉行的記者會上，聲稱將在香港對華聯隊進行一場激烈的比賽。日隊教練表示，他們將全力以赴，爭取在比賽中取得勝利。華聯隊方面則表示，他們將做好萬全準備，嚴陣以待。

比賽將於今晚八時在九龍大球場展開。屆時將有兩場比賽，分別是華聯對日隊，以及另一場友誼賽。門票價格非常低廉，歡迎各界人士前往觀看。

勇餘有仍挫受雖日

得不意大敵殺聯華

敵挫可始合記守攻意戰高提須

【本報訊】日本足球隊在東京舉行的記者會上，聲稱將在香港對華聯隊進行一場激烈的比賽。日隊教練表示，他們將全力以赴，爭取在比賽中取得勝利。華聯隊方面則表示，他們將做好萬全準備，嚴陣以待。

金杯決戰前出奇謀

警察以不變應萬變

星島高層備戰於勤操

警方高層打氣爭杯之心至明

【本報訊】在即將舉行的金杯足球賽決賽前，香港警察隊表現出了極大的決心。隊內高層人員積極為球員們打氣，並制定了嚴格的訓練計劃。警察隊教練表示，他們將以不變應萬變，全力以赴爭取奪冠。

金杯票暢銷

比賽兩場近萬張

【本報訊】金杯足球賽的門票銷售情況非常熱烈。據統計，目前兩場比賽的門票總銷量已接近一萬張。這顯示了市民對足球比賽的濃厚興趣。

港聯與港代表

集強兵抗捷克

港聯由大牌組成港聯屬當打

今晚可以獨盛

【本報訊】香港足球聯合會（港聯）最近宣佈，將由多位大牌球員組成代表隊，參加即將舉行的比賽。港聯主席表示，這支隊伍實力強大，有信心在比賽中取得好成績。

算化難士度山

請邀消打總足

港來警東納接 問訪瑞澳絕拒

論定作未案方地場決解

【本報訊】關於足球場地的使用權問題，目前各方仍在進行協商。據悉，警方已拒絕了某些方面的提議，並表示將根據法律程序處理此事。最終的解決方案尚未確定。

帆船牌精美食庄
一市斤及半市斤

純正馬蹄粉
(泮塘特產)

· 蒸糕最好用 ·

各大國貨公司食品公司土多均售
經銷處：香港新中有限公司
電話：443253 443246

國寶
早場今午晚場
巨片《大鬧天宮》
巨片《大鬧天宮》
巨片《大鬧天宮》

銀都
早場今午晚場
巨片《大鬧天宮》
巨片《大鬧天宮》
巨片《大鬧天宮》

華南
早場今午晚場
巨片《大鬧天宮》
巨片《大鬧天宮》
巨片《大鬧天宮》

華南
早場今午晚場
巨片《大鬧天宮》
巨片《大鬧天宮》
巨片《大鬧天宮》

銀都
早場今午晚場
巨片《大鬧天宮》
巨片《大鬧天宮》
巨片《大鬧天宮》

國寶
早場今午晚場
巨片《大鬧天宮》
巨片《大鬧天宮》
巨片《大鬧天宮》

陳寶齡科醫寓
門診時間：下午三時至七時
地址：北角燕道九號二樓
電話：七〇七一二二

其商業機構聘男會計員多名，年結三十至三十五歲，精通珠算，有經驗，薪優。有意者請親履及最近半身相片，寄本報轉交。五六二號轉，合則約面談，不合原件退回。

復仇者
導演：羅賓·史威格
主演：阿諾·施瓦辛格
《復仇者》

武士仙蹤
導演：羅賓·史威格
主演：阿諾·施瓦辛格
《武士仙蹤》

後天獻映
《後天獻映》

加山雄三
主演：加山雄三
《加山雄三》

綠天鵝夜總會
七院續
映請早
九時至十二時
九時至十二時

智門拳門！緊張曲折偵探巨片！

夏夢 傅奇 李次玉 秦 蘇 泰

告廣合映影電司公弟兄氏邵
週三國金銀
映三黃金銀
映三黃金銀

金銀
主演：金銀
《金銀》

泰國
映場今午晚場
巨片《大鬧天宮》
巨片《大鬧天宮》
巨片《大鬧天宮》

海幾度春風
主演：海幾度春風
《海幾度春風》

泰國
映場今午晚場
巨片《大鬧天宮》
巨片《大鬧天宮》
巨片《大鬧天宮》

海幾度春風
主演：海幾度春風
《海幾度春風》

字筆鋼寫談們年少青爲

玉 鋼筆字之優點，在於其筆畫清晰，結構嚴整，且能表現出書法之神韻。對於青少年而言，練習鋼筆字不僅能培養耐心與專注力，還能提升書寫技巧與審美情趣。在談話中，我們了解到許多青少年對鋼筆字的熱愛，他們認為這是一項既能修身養性，又能展現個人才華的藝術形式。通過不斷練習，他們希望能夠達到爐火純青的境界，讓自己的字跡既美觀又實用。

一閱滿江紅 五洲風雷激

梁 滿江紅，這首詞在抗戰時期被廣泛傳頌，激發了全國同胞的鬥志與勇氣。它不僅是一首文學佳作，更是一份精神檄文。讀者在閱讀時，能感受到作者對國家民族的深切關懷與無畏精神。五洲風雷，象徵著世界各國人民對侵略者的共同反抗。這篇詞作在當時起到了極大的鼓舞作用，成為抗戰文藝的重要組成部分。

哈佛大學學生示威下 麥克納馬拉士遁記

盧 哈佛大學學生示威，是美國戰時抗戰運動的一個縮影。學生們通過集會、遊行等方式，表達對政府政策的抗議與對和平的呼籲。而麥克納馬拉士的「遁跡」，則反映了當時社會輿論對政府官員行為的監督與批判。這一事件引發了關於政府權力與公民自由的廣泛討論。



哈佛大學學生示威下 麥克納馬拉士遁記

北部灣的海底森林

陳 北部灣的海底森林，是一個神秘而美麗的自然景觀。這裡生長著各種珍貴的海洋植物，為海洋生物提供了繁榮的棲息地。科學家們對這片海底森林的研究，有助於我們了解海洋生態系統的運作與保護。這片森林不僅是自然界的瑰寶，也是人類探索海洋奧秘的重要對象。



北部灣的海底森林

西方人對貓的迷信

伊 貓在西方文化中佔有特殊的地位，被認為具有神秘的魔力。許多西方人對貓有著濃厚的興趣，甚至發展出了「貓癮」。這種迷信往往源於古老的傳說與宗教故事。然而，從科學的角度來看，貓只是一種可愛的動物，其行為多由本能驅動。了解貓的習性，有助於我們更好地與它們相處。

實施性教育的問題

聞 實施性教育是一項複雜而敏感的工作，需要社會各界的共同努力。在當前社會環境下，如何正確引導青少年認識性，成為了一個亟待解決的問題。教育者應採取科學、健康的態度，加強對青少年的性教育，幫助他們樹立正確的價值觀與道德觀。同時，家庭與社會也應加強合作，共同營造一個健康的成長環境。

王瓜黃瓜

陳 王瓜與黃瓜，是夏季常見的蔬菜，營養豐富，味道鮮美。它們不僅是餐桌上的常客，也是許多傳統菜譜的重要原料。了解這兩種蔬菜的種植與烹飪方法，對於提高生活質量大有裨益。在炎熱的夏天，清涼爽口的王瓜黃瓜菜，更是消暑解渴的佳品。

印度人輕生多

小 印度社會中輕生現象頻繁，這是一個令人痛心的社會問題。其原因多種多樣，包括貧困、疾病、家庭糾紛等。政府與社會應加強對弱勢群體的關懷與援助，努力解決他們的實際困難，減少輕生事件的發生。同時，也應加強對青少年的心理輔導，提高他們的心理素質與抗壓能力。

魏德邁「視察」活劇

江 魏德邁將軍的「視察」行程，被譽為一場精彩的活劇。他的行程充滿了艱辛與挑戰，但也展現了美國軍事力量與外交手腕。通過對其行程的記錄，我們可以了解到當時國際形勢的複雜與多變。魏德邁將軍的視察，不僅是一次軍事行動，更是一次外交試探，對當時的國際關係產生了深遠影響。

夜之眠失

翁 失眠是許多人在生活中會遇到的問題，它嚴重影響了人們的身心健康與生活質量。了解失眠的原因與預防方法，對於改善睡眠狀況至關重要。專家建議，應保持規律的生活作息，避免過度勞累與精神緊張，同時可通過適當的運動與放鬆來緩解壓力，從而達到良好的睡眠效果。

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| 斯 華 門 樂 奇 平 演 今 日 演 目 妖 后 妖 后 妖 后 如 小 牛 門 如 小 牛 門 如 小 牛 門 如 小 牛 門 | 江 珠 慶 普 映 演 今 日 演 目 妖 后 妖 后 妖 后 如 小 牛 門 如 小 牛 門 如 小 牛 門 如 小 牛 門 | 官 皇 華 大 鏡 錫 映 演 今 日 演 目 妖 后 妖 后 妖 后 如 小 牛 門 如 小 牛 門 如 小 牛 門 如 小 牛 門 | 華 國 聲 新 聲 樂 映 演 今 日 演 目 妖 后 妖 后 妖 后 如 小 牛 門 如 小 牛 門 如 小 牛 門 如 小 牛 門 | 華 華 利 映 演 今 日 演 目 妖 后 妖 后 妖 后 如 小 牛 門 如 小 牛 門 如 小 牛 門 如 小 牛 門 | 都 皇 聲 麗 后 皇 映 演 今 日 演 目 妖 后 妖 后 妖 后 如 小 牛 門 如 小 牛 門 如 小 牛 門 如 小 牛 門 | 華 聚 華 新 映 演 今 日 演 目 妖 后 妖 后 妖 后 如 小 牛 門 如 小 牛 門 如 小 牛 門 如 小 牛 門 |
|--|--|--|--|--|--|--|